Baugruppe (W-Nummer) W130/191 Karrosserieform Cabriolet Baujahr 1936 Kilometerstand Letzte MFK Veteranenstatus Ja Farbe Gold und Schwarz Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr autwendig, liebevoil und originalgeteu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 55 bis 90%. restaument sit, We man auf der Fotos gut erkennen kann, felt noch en i Fel des Innenebaseas. Alle Telle, weiche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriet, was noch fehit ist das innenleben der Türen und Sitzversfellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und… siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic.trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleift dem Cabriolet Charme und Authertzictat. Das Verteck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polisterung neu angefertigt und in Inren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bödenbersen ist der Bouden-ren ist der Bou		
Karrosserleform Baujahr 1936 Kilometerstand 3 Letzte MFK Veteranenstatus Ja Farbe Gold und Schwarz Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und orignalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Farbzeug aktue 3b bis 90% restaurert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenausbaus. Alle Stieben zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenelbeen der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Virdeo unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet-brill sehenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weitere Details Der originale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplett überholt oder zumindest von einem Motoreriafchmann überprüft wie z. B. Kompressions-Test, Ventile usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schlaukoute und Anschüsses wurden neu angeferfreigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer envorban werden. (vorzugsweise Porsche 911 B): 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 SL Pagode B). 1983-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufw	Marke / Typ	Mercedes-Benz 170 V Cabriolet B Baujahr1936 Restauriert
Kilometerstand 3 Letzte MFK Veteranenstatus Ja Farbe Gold und Schwarz Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und orignalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leder gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenausbaus. Alle Stehen von der den der Schwerzeund von der Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenieben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Keinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobille/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polisterung eu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Boudehereich ist der Boude ¹ Fepich ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weitere Details Der onginale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventile usw. Inlerzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schlaukou und Anschülsses wurden neu angefertigt und verlergt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis däto reingesteckt. Das Fahzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertig	Baugruppe (W-Nummer)	W136/191
Letzte MFK Veteranenstatus Farbe Gold und Schwarz Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgerteu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollstandige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aufzt. 28 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriotelt ist fast vollstlandig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charfeston) verfeiht dem Cabriolet Charme und Aufhentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leider-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boucke-Teppich ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist feherfrei und in einem ausgezeichnen Gesamtzustand. Weitere Details Der originale Motor (Matching numbers) wurde (vermutilich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventile usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer enworben werden, (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 St. Pagode Bj. 1983-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noc	Karrosserieform	Cabriolet
Farbe Gold und Schwarz Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte, die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt, Leider gelang ihm eine vollstandige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Folos gut erkennen kann, fiehlt noch ein Teil des Innenausbaus, Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinligkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classio-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentzität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boudel-Tepplich benfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weltere Details Weltere Details Weltere Details Der onginale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplet überhoft oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventille usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer erworben werden, (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 St. Pagode Bj. 1963-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufwand reinstecke	Baujahr	1936
Farbe Gold und Schwarz Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benotigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstelltung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserart/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boudel-Teppich ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weitere Details Weitere Details Weitere Details Dar originale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplett überholft oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventile usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer erworben werden, (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 St. Pagode Bj. 1963-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstel	Kilometerstand	3
Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgefühnt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 36 bis 90%, restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung net angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boucle-Teppich ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weitere Details Der originale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventille usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer erworben werden. (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 SL Pagode Bj. 1983-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufwand reinstecken muss. Dafür bekommt man jedo	Letzte MFK	
Interieur Leder Cremefarben Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boude-Teppich ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehierfrei und in einem ausgezeichnetern Gesamizustand. Weitere Details Der originale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventilie usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Younglimer erworben werden. (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 St. Pagode Bj. 1963-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufwand reinstecken muss. Dafür bekommt man jedo	Veteranenstatus	Ja
Hallo, das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist deuolet-Teppich ebenfälls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weitere Details Weitere Details Weitere Motor (Matching numbers) wurde (vermuttiich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Vertille usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer erworben werden. (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 St. Pagode Bj. 1963-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufwand reinstecken muss. Dafür bekommt man jedoch ein solides und fa	Farbe	Gold und Schwarz
das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt ein ein ein gelien einenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und, siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boucle-Tepplen ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Weitere Details Weitere Details Weitere Notoren-Aufstellung numbers) wurde (vermutlich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventile usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer erworben werden. (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 St. Pagode Bj. 1963-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufwand reinstecken muss. Dafür bekommt man jedoch ein solides und fach	Interieur	Leder Cremefarben
Bei Interesse oder Fragen einfach melden, denn können wir uns sehr gerne über alles Weitere unterhalten.	Weitere Details	das angebotene Modell wurde am 28. Februar 1936 neu ausgeliefert. Es ist ein 170 B Cabriolet und wird angenommen, dass es mehre Besitzer hatte. Der letzte Besitzer hatte die Restauration sehr aufwendig, liebevoll und originalgetreu bis zu seinem Tod durchgeführt. Leider gelang ihm eine vollständige Fertigstellung nicht mehr, sodass das Fahrzeug aktuell zu 85 bis 90% restauriert ist. Wie man auf den Fotos gut erkennen kann, fehlt noch ein Teil des Innenausbaus. Alle Teile, welche für den restlichen Ausbau benötigt werden, sind nahezu komplett und stehen für den Einbau zur Verfügung. Das Cabriolet ist fast vollständig fertig restauriert, was noch fehlt ist das Innenleben der Türen und Sitzverstellung, sowie ein paar technische Kleinigkeiten, TÜV und siehe Bilder und Video unter dem folgenden Link: https://www.classic-trader.com/de/automobile/inserat/mercedes-benz/170/170-v-cabriolet-b/1936/424231 Die Farb-Kombination in Schwarz und Gold (Charleston) verleiht dem Cabriolet Charme und Authentizität. Das Verdeck mit Himmel wurde, wie auch die Leder-Polsterung neu angefertigt und in ihren ursprünglichen Zustand versetzt. Für den Bodenbereich ist der Boucle-Teppich ebenfalls vorhanden. Der mechanische Zustand des Autos ist fehlerfrei und in einem ausgezeichnetem Gesamtzustand. Der originale Motor (Matching numbers) wurde (vermutlich) komplett überholt oder zumindest von einem Motorenfachmann überprüft wie z.B. Kompressions-Test, Ventile usw. hierzu gibt es keinen Nachweis. Alle Schläuche und Anschlüsse wurden neu angefertigt und verlegt. Anhand einer Kosten-Aufstellung hat der Vorbesitzer nachweislich DM 100.000 an Restaurationskosten bis dato reingesteckt. Das Fahrzeug kann zu einem Vorzugspreis oder im Tausch mit einem gleichwertigen Youngtimer erworben werden. (vorzugsweise Porsche 911 Bj. 1970-1980 oder Mercedes-Benz 280 SL Pagode Bj. 1963-1971) Uns ist uns bewusst, dass man zur Fertigstellung noch Aufwand reinstecken muss. Dafür bekommt man jedoch ein solldes und fachmännisches aufbereitetes Fahrzeug,

Preis / Preisvorstellung	VB 69.900 €
Kontakt-Daten	
Telefonnummer Verkäufer	00491624185078
Email-Adresse Verkäufer	tom@motocoach.de
Sonstiger Kontakt	Das Fahrzeug steht in 72766 Reutlingen zur Besichtigung bereit.
Bilder	
Bild 1	
Bild 2	
Bild 3	
Bild 4	
Email-Adressse (Erfasser)	tom@motocoach.de